

JR駅東口の花壇 公社解散で荒れ果て

町の顔 奇麗に

舞鶴市の西舞鶴高生たちが、近くのJR西舞鶴駅東口の花壇の再生に向け、始動した。今春まで管理していた公益財団法人舞鶴市花と緑の公社が解散し、手入れができる草が生え放題の状態だった。通学通りかかる生徒たちが見かねて、17日から草刈りを始めた。今後は市や地域の人々の協力を得て、「自分たちの町の玄関口」を奇麗にしたいという。

【塩田敏夫】

西舞鶴高生が再生へ

最初に声を上げたのは、の花壇。それなのに誰も2年生の小島萌衣里さん(16)。通りかかるたび、荒れ果てた花壇の光景に心を痛めてきた。「町の顔」として訪れる人を楽しませたきた西舞鶴駅前



↑花壇の整備を始めた西舞鶴高生たちの花壇再生への思いを語る小島萌衣里さん=いずれもJR西舞鶴駅東口で

め、廃れてしまった。「市チームを作り、有志を募った結果、5人の生徒がうで、このままいいのか」と自問した。ボランティア部に所属する小島さんは、生徒指導の川端茂大教諭(35)に相談した。川端教諭は、小島さんの気持ちの高さに心を打たれました」と語り、学校全体の問題として取り組もうと決意したという。プロジェクト語り、学校全体の問題として取り組もうと決意したという。プロジェクトについて、「本当にあります」という形に持つていただきたい」としている。

市による、舞鶴市花と緑の公社は46人体制で2001年に発足した。

アシサイやツバキで知られる舞鶴自然文化園

をはじめ、JR駅前の花

壇など、市内のさまざまな緑地・花壇の整備をしてきた。経費節減などを理由に21年3月末で解散し、市が直轄することになった。市は「公社が解散し、市直営の管理となつたが、なかなか手が回っていないのが事実。この1年、どういう動きができるのかしっかりと検証したい」と話している。

【塩田敏夫】

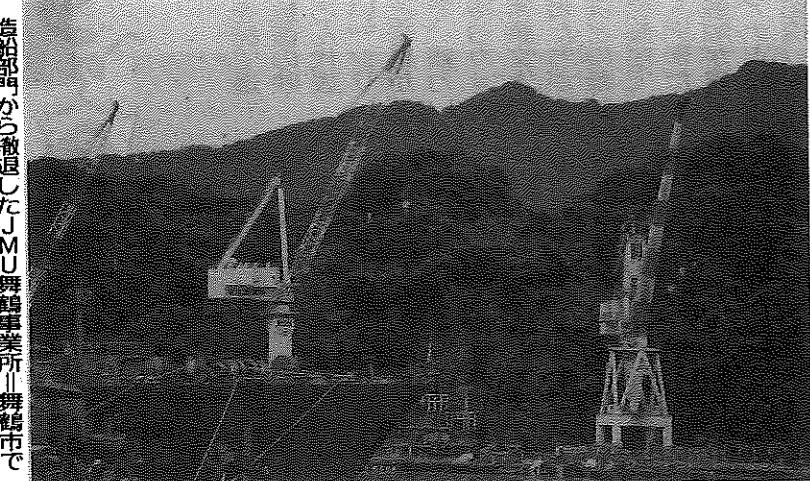
請負会社9社が退去

JMU舞鶴・造船撤退 事業所従業員半減

造船部門から撤退したジャパンマリンユナイテッド(JMU、本社・横浜市)舞鶴事業所に関し、構内にあった請負会社14社のうち9社が退去し、このうち塗装会社1社は舞鶴市から事業所を撤退させた。18日、舞鶴市役所で開催した対策連絡会議(市や府などで組織)後、市が明らかにした。請負会社は造船撤退で経営的に大きなダメージを受けているが、隣接する福井県高浜町の関西電力高浜原子力発電所関連などの代替業務で「一定はカバーされている」としている。会議は冒頭を除き、非公開で行われた。

【塩田敏夫】

市、新事業展開要望へ



造船部門から撤退したJMU舞鶴事業所=舞鶴市で

会議後、記者会見し、くむ舞鶴事業所は5月26日、最終船の引き渡しを終え、造船部門は

造船部門から撤退したJMU舞鶴事業所は5月26日、最終船の引き渡しを終え、造船部門は

造船部門から撤退したJMU舞鶴事業所は5月26日、最終船の引き渡しを終

